

Regiones y Economía en Ecuador

Luis Quintana, Miguel Ángel Mendoza y Ronny Correa (2014)
Edit. UNAM, México y UTPL, Loja, Ecuador.
Serie Editorial Análisis Regional, AR, n. 7.
ISBN 978-9942-09-201-4.

El libro constituye una excelente aportación para el conocimiento de los problemas territoriales en Ecuador, donde la literatura no es ciertamente abundante. Los editores han logrado reunir en un solo volumen contribuciones muy interesantes que abarcan temas como: la regionalización económica-funcional del país, la aplicación de índices de desarrollo, un análisis de la convergencia y divergencia entre regiones, algunos problemas urbanos referidos a Loja, en particular, las relaciones entre remesas internacionales, competitividad y pobreza en el caso de las regiones ecuatorianas, o el relevante tema de la calidad de vida de los hogares. Se completa el volumen con dos trabajos sobre el mercado laboral en la región de Loja, que sin duda tienen interés metodológico y también por los resultados que se obtienen. La obra es el resultado de la colaboración entre investigadores de la UTPL (Universidad Técnica Particular de Loja) y de dos académicos reconocidos de la UNAM, los profesores L. Quintana y M. A. Mendoza, junto con quien desempeñó el cargo de director del Departamento de Economía, de la UTPL, Prof. Ronny Correa.

Aportaciones como esta merecen un especial aplauso puesto que el análisis de los problemas territoriales en América Latina necesita que se realicen trabajos específicos por países. El artículo introductorio, firmado por los tres editores, incorpora y analiza datos comparativos sobre una gran parte de los países latinoamericanos desde la óptica nacional y regional, para justificar después el interés del caso de Ecuador y las tendencias dominantes en este país.

El libro forma parte de la colección editorial «Análisis Regional», promovida por los profesores Jorge Isaac Egurrola y Luis Quintana Romero, de la UNAM, FES Acatlán, que sin duda es una excelente y generosa iniciativa que está respondiendo a la necesidad de disponer de buenos trabajos sobre temas regionales y urbanos, como es el caso de este libro.

Los puertos de España y de México

Fernando González Laxe y Juan N. Ojeda Cárdenas
Editorial Netbiblo – Oleiros e Instituto Universitario de Estudios Marítimos,
U. A Coruña, España 2013
ISBN: 9788415562290

Los profesores Fernando González Laxe y Juan N. Ojeda Cárdenas, de España y México respectivamente, tuvieron la feliz iniciativa de impulsar la preparación de este volumen colectivo sobre los puertos, su proyección y sus problemas en el caso de dos países claramente orientados geográfica y económicamente al mar, como son México y España. El resultado es una magnífica contribución a un tema poco explorado, resultado de un amplio conjunto de contribuciones firmadas por geógrafos, ingenieros civiles, economistas, sociólogos y otros investigadores de diversos campos que están adscritos a varios centros académicos mexicanos y españoles. El apoyo prestado a esta iniciativa por la Universidad del Mar y la Universidad de A Coruña fueron muy importantes para que los trabajos pudieran acabar publicándose en un libro de 318 páginas donde se analizan cuestiones tan actuales e importantes como: los puertos en la globalización: ¿entre paradigmas y metodologías?; los avances y desafíos de las cadenas de carga contenedorizadas por puertos mexicanos; la conectividad de las Administraciones Portuarias Integrales Federales de México; un conjunto de diagnósticos marítimo-portuarios sobre la reforma gerencial, la competitividad de puertos concretos y las conexiones puertos-ciudades; el impacto regional de algunos puertos tomados como referencia; la política portuaria, las inversiones y las cuestiones relacionadas con la sostenibilidad del sistema portuario y la formación de graduados en estudios navales. El libro se cierra con un interesante capítulo sobre el Canal de Panamá, puente marítimo estratégico en las Américas.

México, como afirma el Rector Modesto Seara, de la Universidad del Mar, ha vivido bastante a espaldas del mar, a pesar de la extensión de sus costas del Atlántico y del Pacífico, pero se está produciendo un giro estratégico bastante dinámico para que esta situación cambie. España sí que ha tenido una flota naval de gran importancia, tanto en el transporte internacional y de cabotaje, como la dedicada a la pesca, aunque enfrenta problemas vinculados a la globalización de las economías y la fuerte competencia que se está desarrollando. Todo ello afecta, en ambos casos, al desarrollo de los territorios donde se ubican los puertos, lo que confiere al volumen un especial interés en relación con los estudios regionales.