

## Geoestrategia portuaria

Fernando González Laxe  
Editorial Netbiblo - Oleiros  
e Instituto Universitario de Estudios Marítimos, U. A Coruña, España, 2013.

La internacionalización y globalización de las economías plantea nuevas opciones y también nuevos problemas desde el punto de vista de las redes y nudos de transporte. El caso del sector marítimo y del papel actual y futuro de los puertos es, sin duda, uno de los ámbitos más destacados. Los cambios en los desarrollos marítimos portuarios han sido muy profundos. La intensidad del comercio y del transporte marítimo junto a la selección y especialización de rutas han evolucionado de forma claramente relacionada. Los enclaves económicos y geográficos y su desarrollo guardan estrecha relación, sin duda, con los operadores marítimos y con los niveles de desarrollo de los países.

El autor de este libro, catedrático de Economía Aplicada de la Universidad de La Coruña, España, que cuenta no sólo con sólidos conocimientos económicos y técnicos sino con la experiencia que confiere el ejercicio de responsabilidades políticas en el Gobierno de España y en la Xunta de Galicia, ofrece en este volumen de 153 páginas un compendio de reflexiones sobre las nuevas geoestrategias en función de los niveles de conectividad y accesibilidad; contextualiza el papel de los corredores de transporte y las rutas marítimas; e incorpora asimismo sugestivas ideas sobre las relaciones puerto-ciudad.

## **Potencialidades de desarrollo, políticas públicas y desarrollo territorial sostenible**

Carlos Bustamante Lemus, Baldemar Hernández Márquez  
y Adolfo Sánchez Almanza (coords.)

UNAM, Universidad Juárez Autónoma de Tabasco y AMECIDER, México, 2012.

Como se indica en el prólogo, esta obra es producto del esfuerzo de colaboración colectiva entre especialistas provenientes de diversas disciplinas del conocimiento científico y técnico, interesados y ocupados en los ámbitos académico, político, profesional y en la Administración Pública, en los diversos fenómenos de orden natural, social, económico, político y técnico que se presentan en el territorio mexicano.

Las contribuciones fueron presentadas en el XV Encuentro Nacional de Desarrollo Regional celebrado en Tabasco en 2010, que organizó la Asociación Mexicana de Ciencias para el Desarrollo Regional A. C. (AMECIDER). La selección de trabajos que se publica en el libro fue objeto de revisiones y evaluaciones previas que implicaron la introducción de mejoras en las comunicaciones presentadas al citado Encuentro, así como la actualización —en bastantes casos— de la información utilizada.

El volumen final consta de 18 capítulos agrupados en cuatro partes en las que se analizan aspectos y temas relacionados, respectivamente, con algunas cuestiones teóricas y metodológicas; con el crecimiento económico regional y sectorial; con las políticas pública y las respuestas sociales ante la crisis actual; y con las potencialidades, vulnerabilidad y desarrollo sustentable. En total, 299 densas páginas que constituyen, sin duda, una excelente contribución al análisis regional, con especial énfasis en los problemas y retos de México.